



Azienda con sistema di qualità certificato UNI ISO EN 9001/2000

presenta

RE.L.E.A.S.E

Regionally integrated Logistic Environment for a multistage
Advantaging System for goods Exchange

Corso Umberto I, 14 - 65016 Montesilvano (PE)

Tel. 085.4483185 / 085.4459975 - Fax 085.4459623

URL: <http://www.ideallogic.net> - E-mail: mail@ideallogic.net

Descrizione sommaria del progetto RE.L.E.A.S.E

Il progetto RE.L.E.A.S.E intende contribuire alla integrazione economica dei sistemi produttivi transfrontalieri attraverso un contributo al miglioramento dei trasporti, delle reti e dei servizi d'informazione e di comunicazione che colleghino la domanda all'offerta di servizi di trasporto e logistici rivolti alle aziende e, in modo particolare alle PMI.

Partendo dall'analisi delle interrelazioni e delle interdipendenze tra i differenti settori dell'area target, RE.L.E.A.S.E si propone di realizzare un progetto di dimensioni transnazionali che applichi una modellazione dinamica — con visione integrata di parametri economici, territoriali e ambientali — e tecnologie informatiche e telematiche al settore del trasporto intermodale e della logistica, per contribuire a incrementare l'efficienza delle attività economiche delle aree coinvolte, accelerandone i tempi di sviluppo socio-economico, in linea con le strategie e politiche comunitarie.

La cooperazione dei paesi transfrontalieri coinvolti mira a concretizzare la struttura di un modello universale di sviluppo delle relazioni tra domanda espressa dalle attività economiche insediate in un dato territorio condiviso da "neighbouring countries" e offerta di:

- Trasporti intermodali rispettosi dell'ambiente,
- Servizi logistici capaci di accelerare il processo di coesione e di sviluppo spaziale delle aree transfrontaliere coinvolte.

L'obiettivo è quello di concretizzare le azioni che conducano alla definizione cooperativa del progetto di un sistema infotelematico innovativo e di quello di un prototipo che assembla tecnologie, software di base e d'ambiente applicati in modo inedito nel campo dell'avvicinamento della domanda all'offerta di trasporto intermodale, ad opera di appropriati servizi logistici, nel contesto transfrontaliero che costituisce un continuum in termini ambientali, seppure politicamente multinazionale.

La struttura operativa prefigurata per la conduzione e gestione delle attività di progetto e, a seguire, che opererà nel tempo come incubatore delle azioni innovative derivanti dalla realizzazione dei modelli, della struttura di banca dati e degli output individuati come sistema infotelematico di progetto è un Centro Polivalente Virtuale (CPV).

La missione di quest'ultimo è costituita dalle azioni che complessivamente consentano di ottenere un avvicinamento della domanda all'offerta integrata di servizi logistici e trasporto delle merci.

Il sistema informativo che governerà la gestione dei rapporti B2B e informativi tra gli operatori della logistica, dei trasporti, gli Interporti, le Istituzioni e la forza Pubblica coinvolte è basato su una specializzazione del General Mapping System (GMS) prodotto da I.D.E.A. srl di Montesilvano (PE).

Nel complesso le attività contemplate nella esecuzione del progetto R.E.L.E.A.S.E. mirano ai seguenti scopi:

- Effettuare la *SWOT analysis* nell'universo di riferimento modellato secondo le logiche e le metodologie espresse attraverso i contributi dei partner di R.E.LE.A.S.E.;
- Progettare le azioni;
- Valutare le alternative metodologiche e tecnologiche;
- Ricercare partners che condividano le logiche e le metodologie applicate e gli obiettivi dei programmi UE;
- Misurare i costi ed i benefici attesi dalla realizzazione dei modelli di intervento più appropriati (questo, mediante la elaborazione di uno studio di fattibilità per la realizzazione del CPV) .

Il progetto di fattibilità del CPV terrà conto e permetterà — qualora realizzato nel medio-lungo termine — di:

- 1) Realizzare infrastrutture idonee allo sviluppo della logistica e dei trasporti in area Cades nel contesto dell'economia globale, offrendo una gamma completa di servizi alle imprese del settore, favorendo l'innovazione e la condivisione di servizi integrati sulle tematiche incidenti sui flussi operativi, finanziari ed economici, ottimizzando, in tal modo, gli investimenti;
- 2) Integrare le strutture di trasporto plurimodali in merito a Telecomunicazioni, Monitoraggi, Controlli, Sicurezza;
- 3) Creare piattaforme di comunicazione telematica "compatibili", condivisibili anche da parte dei piccoli trasportatori e imprenditori di servizi logistici rispondenti alle esigenze delle PMI;
- 4) Realizzare una banca dati globale che tenga conto delle variabili territoriale, ambientale ed economica, dei software di elaborazione e gestione di informazioni di geomarketing, di controllo e gestione delle merci in movimento, di controllo degli impatti ambientali ed economici del sistema trasportistico sull' ambiente;
- 5) Facilitare i rapporti tra richiesta, produzione e distribuzione delle merci da trasportare e la gestione dei sistemi inter e infraportuali attraverso la riduzione dei tempi di carico e scarico e di permanenza delle merci nei piazzali e in magazzino all'interno delle aree interportuali, portuali, aeroportuali;
- 6) Supportare la Pubblica Amministrazione nella pianificazione e programmazione, attraverso l'elaborazione di dati monitorati in tempo reale sulle questioni territoriali, ambientali ed economiche con cui si relaziona il mondo dei trasporti e della logistica.

Il CPV verrà costituito in forma prototipale , nel corso dello svolgimento di R.E.LE.A.S.E., presso la sede di uno dei partner .

In questo modo il CPV consentirà di condividere la piattaforma di lavoro tra i partner in ambiente sicuro nel corso dello svolgimento del progetto, esibirà via Internet i progressi compiuti da R.E.LE.A.S.E. alla Community virtuale che si andrà costituendo attorno alle proposte del Centro Polivalente Virtuale e , attraverso le azioni di comunicazione e disseminazione, promuoverà anche le ipotesi di realizzazione stabile della sede operativa del Centro Polivalente.

RE.L.E.A.S.E presenterà, altresì, la soluzione progettuale di un prototipo funzionante su aree campione, di un sistema info-telematico mirato al tracciamento della domanda e dell'offerta di trasporto nelle distinte componenti modali. Il prototipo permetterà di dimostrare le modalità costruttive e la funzionalità del Sistema informatico-telematico tale da mettere in comunicazione di fonia e dati gli attori del sistema, anche in movimento. Le tecnologie abilitanti si occuperanno di realizzare le funzionalità di reperimento, elaborazione, strutturazione e messa a disposizione dei dati che alimentano e che sono generati dai modelli.

Revisione 2005